



CEDEAO

Communauté Économiques des États de l'Afrique de l'Ouest

Intégration Régionale

La CEDEAO a lancé un projet d'interconnexion régionale des Douanes appelé SIGMAT pour renforcer l'intégration régionale grâce à l'automatisation des procédures de transit dans l'Union.

Situation

La CEDEAO et ses États membres font face à de multiples défis relatifs au transit dans les principaux corridors commerciaux en Afrique de l'Ouest :

- Rareté des informations sur les marchandises en transit aux points de transit et de destination
- Longue durée de traitement du transit à la frontière
- Coûts commerciaux élevés.

Solution

Dans le cadre du projet SIGMAT, le Programme SYDONIA et les États membres de la CEDEAO, avec le soutien de l'OMD et de donateurs comme la Banque mondiale, ont développé un module de transit régional pour échanger des informations sur le transit entre les systèmes de dédouanement. La solution a été mise en place en 2019 dans 3 corridors principaux : Abidjan-Ouagadougou, Lomé-Ouagadougou et Cotonou-Niamey. Fin 2020, la solution a été testée au Mali et au Sénégal, ce dernier n'utilisant pas SYDONIAWorld en tant que système de dédouanement. 12 États membres sur 15 utilisent le système informatique douanier SYDONIA.

Résultat

Au pays de départ, une déclaration de transit est enregistrée et une copie est envoyée par voie électronique aux systèmes des pays de transit et de destination pour informer de l'arrivée des marchandises. Les agents des douanes à la frontière ou au bureau de destination confirment uniquement l'arrivée des marchandises sur la déclaration de transit reçue dans leur système. La confirmation est envoyée par voie électronique vers le pays de départ.

- Réduction du temps de traitement du transit à la frontière : 1 heure en moyenne pour les marchandises à destination du Niger transitant par le Bénin ou le Togo
- Commerce facilité et satisfaction de la communauté commerciale : augmentation de 111 % de documents de transit (T1) traités dans le corridor Abidjan-Ouagadougou en septembre 2020 (3'123) par rapport à septembre 2019 (1'478)
- Augmentation des recettes
- Coopération accrue entre les États membres grâce à l'échange de données
- Ciblage automatisé des marchandises en transit pour inspection.

1.57

Milliards de kilogrammes
de marchandises en
transit depuis le Bénin, le
Burkina Faso et le Togo
vers le Niger de février
2019 à septembre 2020



Les véhicules qui traversaient les frontières passaient normalement des jours ou des semaines aux frontières avant le dédouanement de la déclaration. Avec le projet SIGMAT, le temps est maintenant réduit à quelques heures à peine, ce qui réduit sensiblement les frais de transport.



Wale Ajala,
Directeur, Direction des services
informatiques, Commission de la CEDEAO

Partenaires:





CEDEAO

Communauté Économiques des États de l'Afrique de l'Ouest

Intégration Régionale

Nombre total de bureaux de douanes

35



35 Avec SYDONIA

- 16 Niger
- 14 Burkina Faso
- 5 Bénin

Volume d'activité sur 3 couloirs

(Moyenne mensuelle de 2019)

10,700

Documents de **Transit T1**

Corridor Abidjan-Ouagadougou

1,900

Documents de **Transit T1**
(Moyenne mensuelle de 2019)

7 Jours 15 Heures

Temps moyen de transit ⌚
(Depuis le bureau de départ jusqu'au bureau d'arrivée)



1,350

Hommes



150

Femmes

Corridor Lomé-Ouagadougou

5,000

Documents de **Transit T1**
(Moyenne mensuelle de 2019)

8 Jours 19 Heures

Temps moyen de transit ⌚
(Depuis le bureau de départ jusqu'au bureau d'arrivée)

Corridor Cotonou-Niamey

3,800

Documents de **Transit T1**
(Moyenne mensuelle de 2019)

1 Heure

Temps moyen de dédouanement du transit ⌚
dans les bureaux frontaliers

Top 5 des marchandises transitant à travers les 3 corridors

(Par poids, en millions de kilos)

